



Comune di **Ravenna**

Area Territoriale Del Mare  
Consiglio Territoriale

## VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO TERRITORIALE AREA 10 "DEL MARE"

riunitosi il 28/03/2023 alle ore 20,45 presso la sede dell'Ufficio Decentrato di Marina di Ravenna in Largo Magnavacchi n. 5.

Approvato il 08 di 2024

La Presidente procede con l'appello.

Dall'appello nominale i Consiglieri risultano:

P/A

### **CAMBIAMO IL COMUNE**

BINAZZI FILIPPO P  
BOMARSI CAMILLO AG  
MARIN ELENA P  
MINGOZZI ROBERTA AG  
MINICHINI PASQUALE P  
ROSETTI LUCA P  
VINCI GAETANO AG

P/A

### **INSIEME PER I TERRITORI**

ANTONINI MICHELE P  
BISERNI ERCISO P  
BOLOGNESI GINO P  
BONVISSUTO CHIARA AG  
CASADIO MICHELE AG  
LAZARINI LEONARDO P  
ORLANDINI CAMILLA P  
PIOLANTI SILVANA P  
SARACINO ANDREA P  
SUPRANI LICIA P

Essendo presenti n. 12 Consiglieri su n. 17 assegnati, la Presidente dichiara valida la seduta che ha inizio alle ore 21.00 con il seguente O.d.G.:

- 1- Aggiornamenti su Servizio Navetto e ZTL estive
- 2- Varie ed eventuali.

In apertura si procede alla registrazione della seduta come di prassi dal 19/01/2023. Le registrazioni verranno cancellate dopo l'approvazione dei verbali.

Non essendo presente il capogruppo di Insieme per i Territori Michele Casadio, la funzione di capogruppo viene svolta dalla consigliera Orlandini.





Comune di **Ravenna**

Area Territoriale Del Mare  
Consiglio Territoriale

Si passa all'esame dei punti all'O.d.G.:

- 1- La Presidente ringrazia e saluta gli Assessori Baroncini e Costantini e l'Ing. Corrado Guerrini del Comune di Ravenna.

**Navetto:** -copertura dal Sabato di Pasqua (8 Aprile) tutti i week end e i ponti festivi e prefestivi (30 gg in più complessivi con un mese di anticipo rispetto agli altri anni);

-servizio giornaliero dal 12 Giugno;

- gratuito.

**Pagamento della sosta:** confermato lo schema dell'anno scorso con qualche modifica per avere una tariffazione più omogenea cioè: sosta a pagamento dal venerdì alla domenica dalle 9 alle 2 di notte (prima era dal pomeriggio) con una unica tariffa di 1 € l'ora (prima c'era una tariffa serale dalle 18 a 1.5 € l'ora).

Date su Punta Marina e Marina di Ravenna: dal 29/04/2023 il sabato e la domenica fino a Giugno.

Da Giugno al 10 Settembre anche gli altri Lidi il venerdì, sabato e domenica dalle 9 alle 2 di notte a 1€ l'ora.

La settimana di Ferragosto dal 7 al 17 Agosto tutti i giorni a Punta Marina e Marina di Ravenna.

2 pacchetti : uno da 9 ore a € 6 e uno per tutta la giornata ( dalle 9 alle 2 di notte) a 10 €.

**Parcheggio scambiatore** gratuito.

Marin chiede perché la settimana di Ferragosto si paghi tutti i giorni. Baroncini risponde che la motivazione è che in quella settimana di solito si verifica un picco di presenze per tutta la settimana come per i fine settimana negli altri periodi e quindi la tariffa viene equiparata a quella dei fine settimana.

Aggiunge inoltre che, essendo il primo anno del Parco Marittimo, non esiste un dato storico e quindi quella di quest'anno si può considerare una sperimentazione.

Binazzi ringrazia e chiede di coinvolgere il Consiglio Territoriale prima di predisporre il piano. Per quanto riguarda il Navetto chiede che sia fatto arrivare fino in paese a Marina di Ravenna e ribadisce la necessità della corsia preferenziale. Chiede su Viale delle Nazioni lato pineta di spostare la rete per creare un camminamento per coloro che salgono/scendono dal Navetto e mettere in sicurezza la strada.

Costantini risponde che per quanto riguarda il percorso del Navetto nel passato è stato fatto arrivare fino al Candiano ma viaggiava sostanzialmente vuoto quindi al momento non è prevista una implementazione del percorso che, comunque, non si esclude possa avvenire in futuro.







Comune di **Ravenna**

Area Territoriale Del Mare  
Consiglio Territoriale

Aggiunge che al momento c'è il Freccia Blu che parte dalla stazione e arriva in paese a Marina di Ravenna (le fermate sono segnalate dai bolli blu). Con lo stesso biglietto si può prendere il treno e l'autobus.

Per quanto riguarda la rete non è possibile spostarla per rispettare un principio di sicurezza in base al quale tra le auto e gli alberi è necessaria una certa distanza a meno che non ci sia nel mezzo una trincea tagliafuoco. Non è detto che in futuro, nel contesto riqualificato del Parco Marittimo, non si possa fare un ragionamento di tipo diverso.

Si valutano altre ipotesi che verranno valutate in futuro quando ci saranno le condizioni.

Rosetti chiede se quest'anno il parcheggio scambiatore verrà illuminato e/o presidiato.

Costantini risponde che al momento il parcheggio scambiatore è un parcheggio temporaneo che viene utilizzato solo d'estate e ha la dotazione dei parcheggi temporanei e verrà mantenuto prima dell'inizio della stagione estiva. Nel momento in cui verrà illuminato e presidiato (il parcheggio ha 6000 posti) verrà messo a pagamento.

Rosetti chiede anche dove potranno parcheggiare i dipendenti degli stabilimenti balneari.

Costantini risponde che non sono previsti permessi come non lo sono per le attività del centro dove c'è la ZTL. Suggestisce inoltre che la Cooperativa Bagnini ha in dotazione circa 200 biciclette al parcheggio scambiatore che potrebbero essere utilizzate per esempio dai bagnini o dai dipendenti degli stabilimenti.

Gli Assessori concordano comunque sulla necessità di illuminare il parcheggio ma che è necessario trovare la copertura economica.

Moroni si dice sostenitore del Parco Marittimo.

Evidenzia la problematica relativa al parcheggio del Marchesato che al momento non è illuminato.

Chiede di mettere a pagamento la sosta su Via Ciro Menotti regolamentandola mentre di lasciare vuota l'area dove una volta c'era il cocomeraio.

Moroni chiede di trovare una soluzione anche alla sosta dei camper che rappresentano un segmento importante dell'economia del turismo.

Costantini dice che per Via Ciro Menotti ci stanno guardando per organizzare la sosta a pagamento, anche sollecitati dalle Associazioni di categoria e di estendere il parcheggio a pagamento sul primo tratto di Viale Zara sempre nella logica di aumentare la rotazione dove c'è una forte fruizione a scopo commerciale e non certo per penalizzare i residenti.

Per quanto riguarda i camper, sollecitati dalle Associazioni di categoria, è stato reso disponibile un parcheggio (Marchesato) misto per camper e auto che si sta pensando di mettere a pagamento solo la notte per chi intende sostare col camper.







Comune di **Ravenna**

Area Territoriale Del Mare  
Consiglio Territoriale

Saracino suggerisce che si potrebbe sfruttare al meglio il parcheggio del Marchesato anche predisponendo una postazione per il noleggio delle biciclette.

Orlandini sostiene che al momento il parcheggio non regolamentato su Via Ciro Menotti sia molto pericoloso e propone di vietare la sosta vista la vicinanza col parcheggio del Marchesato che di solito è vuoto che ha il servizio Navetto. Si dice d'accordo al parcheggio nella zona ex cocomeraio.

Chiede inoltre se al parcheggio scambiatore ci sia un pannello che indichi il numero di posti disponibili su Viale Colombo e Viale delle Nazioni. Costantini dice che al momento stanno guardando una serie di progetti europei che riguardano l'intermodalità a fini turistici. Sottolinea che è la prima volta che, a livello europeo, dovrebbero arrivare dei finanziamenti specifici per il turismo perché fino ad oggi il portafoglio il Turismo non l'ha mai avuto, i finanziamenti arrivavano al turismo o per la crescita economica o per la cultura ma mai direttamente.

Codarin chiede di implementare il servizio di autobus da e per i lidi anche nelle ore notturne.

#### **ZTL Viale Zara e Viale Spalato e area pedonale su Viale delle Nazioni a Marina di Ravenna:**

Baroncini dice che c'è la richiesta di iniziare subito da Pasqua a riservare l'area pedonale su Viale delle Nazioni.

Quando, alle ore 18, scatta la chiusura di Viale delle Nazioni in contemporanea Viale Zara e Viale Spalato diventavano ZTL.

Propone di mantenere alle ore 18 la chiusura di Viale delle Nazioni e di posticipare alle ore 20 l'inizio della ZTL per consentire a chi è in spiaggia di poter rimanere fino alle ore 20. Marin propone di toglierla del tutto. Gli Assessori dicono che al momento sarebbe troppo impattante toglierla del tutto e che questo proposto potrebbe essere un giusto compromesso.

Moroni propone di togliere la ZTL e di invertire il senso di marcia su Viale Mameli.

Segue breve discussione in generale sulle varie opzioni percorribili che saranno oggetto di un ragionamento in futuro anche nell'ambito della Redazione dei Piani Particolareggiati del Traffico.

Suprani si dice favorevole a posticipare l'inizio della ZTL alle 20.

Binazzi concorda sul posticipo dell'inizio delle ZTL alle 20. Chiede inoltre una segnaletica più chiara. Chiede inoltre che l'area pedonale non venga occupata prima delle 18.

Costantini dice che le attività allestiscono l'area dove pagano il suolo pubblico e che la strada viene chiusa per garantire la sicurezza dei fruitori delle attività.

Marin e Rosetti chiedono che venga rispettato il decoro. Per quanto riguarda l'area che possono occupare le attività bisogna fare la verifica.





Comune di **Ravenna**

Area Territoriale Del Mare  
Consiglio Territoriale

### **ZTL zona Pescherie a Marina di Ravenna**

Baroncini riporta la richiesta delle attività della zona Pescherie che vorrebbero ampliare la zona in loro concessione. Al momento possono allargare la loro area solo quando la zona pedonale è in funzione e, se l'area pedonale è in funzione dalle 18, a loro serve ben poco perché lavorano di più la mattina e all'ora di pranzo. Le Attività propongono di introdurre il senso unico, in questo modo guadagnerebbero circa 2 m. Baroncini dice che si stanno facendo le valutazioni su quali situazioni sia meglio adottare.

Al momento Viale IV Novembre è pedonale da quando viene attivata (1 Giugno) fino a Settembre tutti i giorni dalle 18 alle 4 di notte.

La proposta di Baroncini è di confermare l'area pedonale escluso il tratto da Piazza Dora Markus a Via Thaon de Revel che rimane transitabile.

Per quanto riguarda la zona Pescherie Suprani si dice favorevole alla pedonalizzazione e alla valorizzazione del Lungo Canale sul modello di Cervia. Marin si dice d'accordo.

L'Ing. Guerrini ha prospettato tre ipotesi:

- 1) Ampliare la zona pedonale dalle ore 12 quando viene riaperta Via Molo Dalmazia perché hanno completato lo scarico dei pescherecci;
- 2) Senso unico h 24 da Via Rismondo a Via Molo Dalmazia che risulta critico la mattina quando anche Via Molo Dalmazia è chiusa per lo scarico dei pescherecci;
- 3) Senso unico h 24 da Via Molo Dalmazia a Via Rismondo.

L'opzione immediatamente attuabile sarebbe la prima.

Piolanti dice di preferire la prima opzione.

Moroni dice che renderebbe la zona sempre pedonale.

Baroncini, sentito il parere del CT farà un incontro con le attività.







Comune di **Ravenna**

Area Territoriale Del Mare  
Consiglio Territoriale

2- Minichini evidenzia la problematica di Via Marabina che necessita di una pista ciclabile.

Baroncini dice che nel medio periodo l'unica soluzione sia riuscire a concordare con la Regione la realizzazione di un percorso ciclo naturalistico sull'argine che, oltre a togliere il traffico ciclo pedonale dalla Marabina, valorizzi la biodiversità di quel corridoio verde e si impegnerà in questo senso anche intercettando eventuali bandi o risorse derivanti dal PNRR.

Pettenati evidenzia alcune problematiche:

-Il traffico intenso su Via delle Sirti e la sosta selvaggia,

-i fili volanti dei pali dell'Enel,

-l'inquinamento luminoso all'interno del Parco Marittimo.

Baroncini risponde che per i fili volanti dell'Enel bisogna fare una segnalazione con Via e numero civico per poter intervenire. Per quanto riguarda l'inquinamento luminoso vengono sostituiti i fari ad alta intensità con pali a led (riduzione dei consumi) con luce indirizzata verso il basso con conseguente riduzione dell'inquinamento luminoso.

Binazzi chiede quale sia la ratio della disparità di trattamento tra centro e Lidi. Le auto ibride possono circolare nelle zone ZTL e nei centri urbani le auto ibride con un permesso di 20 € non pagano la sosta sulle linee blu mentre sui lidi questa agevolazione non c'è.

Baroncini risponde che per quanto riguarda l'agevolazione nelle zone di centro urbano per le auto ibride è un retaggio che ci portiamo dietro dalla fine degli anni '90 per incentivare l'acquisto e l'utilizzo di auto ibride. Ora le Legislazioni stanno cambiando, vista la diffusione dei mezzi ibridi, ed è facile che questa agevolazione venga mantenuta solo per le auto elettriche plug-in (con ricarica esterna) anche per quanto riguarda i centri urbani. Non è al momento in previsione quindi l'estensione dell'agevolazione per i lidi.

Al fine di aumentare la visibilità del Consiglio Territoriale si decide di inviare la convocazione a tutti i membri delle commissioni e di chiedere a Pro Loco e Comitati Cittadini di diffondere le convocazioni tramite i loro canali.

Non essendoci altro da deliberare, la Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 23.40.

La Presidente Licia Suprani

Consiglio Territoriale Area Del Mare  
Sede: Largo Magnavacchi, 5 – 48123 Marina di Ravenna

