

**COMUNE DI RAVENNA**  
**CONSIGLIO TERRITORIALE**

Area n. 6 - "Piangipane"

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO TERRITORIALE "PIANGIPANE"  
RIUNITOSI IL 23 ottobre 2023 alle ore 20,30  
PRESSO LA SEDE DELL'UFFICIO DECENTRATO DI PIANGIPANE  
Approvato il 05/12/2023

*dall'appello nominale risultano presenti:*

Lista	Consiglieri		Presente		Assente
	Cognome	Nome		Entra ore	
CAMBIAMO IL COMUNE	CACCIATORE	LUCA			AG
	CARNICELLA	NICOLA	P		
	MAZZONI	VIVIAN			AG
	PUGLISI	LIBORIO			AG
	SIBONI	ALESSANDRA DRUSILLA			AG
	TOSCANO	DAVIDE			AG
INSIEME PER I TERRITORI	CANDUCCI	EDGARDO	P		
	CASADIO	LAURO	P		
	LEONI	ANDREA	P		
	MAZZONI	FRANCESCA	P		
	PLAZZI	MIRELLA ANGELA	P		
	STROCCHI	PATRIZIA	P		
	VENTURI	ELIDE	P		

Presiede il Presidente **Edgardo Canducci**  
Verbalizzante Consigliere **Francesca Mazzoni**

Essendo presenti n. 8 Consiglieri su n. 13 assegnati, il Presidente **Edgardo Canducci** dichiara valida la seduta.

La seduta ha inizio alle ore 20:30

Il Presidente Edgardo Canducci dà lettura dell'O.d.G:

- 1. Comunicazioni del Presidente;**
- 2. Situazione verde pubblico Area n. 6;**
- 3. Sicurezza stradale (in particolare viabilità in via Piangipane) e non solo Area n. 6;**
- 4. Varie ed eventuali.**

Si passa all'esame dei vari punti:

**1. Comunicazioni del Presidente:**

Il Presidente Edgardo Canducci apre la seduta ringraziando l'Assessore al verde pubblico Igor Gallonetto e il Commissario Maggiore Eralda Baravelli e Ispettore Giuseppe Bellanti per aver accettato di partecipare al CT di questa sera per affrontare temi di rilevante interesse per la nostra comunità. Il Presidente informa il Consiglio che:

- mercoledì 13 luglio, alle ore 9:00 si è tenuto un incontro, in modalità da remoto, per illustrare il quadro conoscitivo relativo alla "Cintura" della città, che riguarda la redazione dei piani particolareggiati e degli studi di fattibilità tecnica ed economica per il collegamento ciclabile col centro urbano, l'accessibilità, la sosta e la circolazione delle località di "cintura" con la presenza dell'Assessore Gianandrea Baroncini, i tecnici del Servizio Mobilità e Viabilità, oltre ai rappresentanti della FIAB che collaborano alla progettazione dei collegamenti ciclabili. Il piano particolareggiato coinvolge i territori di: Piangipane (San Michele), Sant'Alberto (Sant'Antonio),

Darsena (Porto Fuori), Centro urbano (Fornace Zarattini e Bassette), Ravenna Sud (Borgo Montone, Madonna dell'Albero, Ponte Nuovo, Classe);

- venerdì 29 settembre, alle ore 18:30, presso la Sede del Comitato Promotore di Santerno, in occasione della Sagra del Paese, si è tenuto un incontro mostra dei lavori effettuati dalle magliette gialle, alla quale è stato invitato congiuntamente all'operatore culturale Dott. Roberto Gardini;
- martedì 17 ottobre, ha presenziato, portando il saluto del Consiglio alla cerimonia di consegna da parte dell'ANPI, in occasione dell'ottantesimo dell'eccidio di Francesco Casadio e Caruso Balella, delle fotografie incornicate dei suddetti a cui sono intitolate la scuola primaria e secondaria di primo grado. L'evento è stato vissuto molto positivamente da parte degli intervenuti e soprattutto dai bambini e ragazzi;
- nei tempi stabiliti, sono terminati i lavori di sistemazione della copertura della palestra di Piangipane pertanto la palestra è fruibile e le scolaresche già svolgono la loro attività.

## **2. Situazione verde pubblico Area n. 6**

Il Presidente Edgardo Canducci introduce l'argomento ricordando che il 27 luglio u.s. in occasione del CT si è discusso e approfondito quanto proposto dalla Commissione Assetto del territorio e sono emersi una serie di problemi, alcuni di modesta rilevanza e altri di notevole, per questo motivo si è invitato l'Assessore competente Igor Gallonetto che ringraziamo per la disponibilità.

Il Presidente Edgardo Canducci rileva che i problemi maggiori riguardano sicuramente Camerlona dove Azimut, come da contratto, provvede a tre sfalci programmati all'anno, tenendo poco conto della situazione atmosferica e climatica ambientale. Il problema maggiore è che gli sfalci dei cigli delle strade non coincidono con quelli delle aree verdi e parchi, creando disagio e disorientamento per i cittadini. Non ultimo, vi sono tempi diversi di intervento tra Azimut per lo sfalcio dei cigli stradali (incroci) comunali e provinciali e quelli previsti dall'ANAS (SS 16): in questo modo l'accesso alla suddetta statale è problematico e pericoloso dando luogo a un problema di sicurezza alla viabilità, in particolare nel periodo tra primavera e autunno. Si chiede, se possibile, di organizzare in maniera programmata questi interventi, in maniera che in buona parte dell'anno sia garantita la visibilità/agibilità delle aree verdi. Si pone inoltre in questo periodo il problema delle potature (es via Nicher, via MacCalone). Il Presidente si riserva di portare all'attenzione dell'Assessore altri problemi e apre la discussione.

L'Assessore Gallonetto saluta il Consiglio e i presenti, ringrazia dell'invito e invita a porre domande per eventuali chiarimenti. Fornisce inoltre il numero dell'Assessorato alla cittadinanza e si dice disponibile a ricevere su appuntamento: **0544482295**. Effettua in sede di Consiglio pubblico intervento di apprezzamento sull'attività di volontariato degli abitanti di Piangipane, che sopperisce in diverse occasioni e prontamente alle carenze e a migliorare la qualità dei Servizi sul territorio.

Si premette che Ravenna è il secondo comune più esteso dopo Roma quindi un territorio piuttosto ampio con ingenti necessità. Quest'anno si sono verificati costi extra dovuti ai fortunali e alla situazione emergenziale creata dalle alluvioni, a fronte di tagli al bilancio e aumento di inflazione e prezzo del carburante.

Non saranno previste a causa di tali circostanze sfalci extra. Per quanto riguarda gli sfalci su ciglio stradale, l'Assessore informa che tale mansione compete al Servizio strade nel raggio di un metro e mezzo dal ciglio stradale. Invita, tuttavia, a segnalare mediante gli idonei strumenti eventuali situazioni di pericolosità. Attualmente appare impossibile dialogare con ANAS, perché il Comune non è messo a conoscenza dei calendari di sfalcio della stessa e, perciò, non è possibile accordarsi. Lo stesso problema interessa anche altre aree; serve pertanto prestare massima attenzione da parte dei cittadini nelle aree di pericolosità e rispettare sempre le norme stradali.

Riguardo alla situazione potatura: conosciamo la situazione conseguente al fortunale; i danni provocati ancora sono in attesa di risanamento. Le potature indeboliscono gli alberi, li rendono più instabili e quindi più a rischio di caduta. Rispetto ai cigli stradali si è deciso di investire di più quest'anno (come per sfalcio di marciapiedi); la situazione è diffusa in tutto il territorio: si fa l'esempio dell'area adiacente alla Biblioteca di Piangipane di cui ha ricevuto segnalazione provvedendo a inoltrarla anche all'edilizia scolastica). L'Assessore dà inoltre lettura art 32 cod strada comma 1 su manutenzione cigli stradali.

Il Vicepresidente Nicola Carnicella interviene chiedendo se non sia possibile mettere in alcune aree teli/coperture/staccionate per rallentare la crescita della vegetazione. L'Assessore Igor Gallonetto

risponde che, in questo modo, si creerebbe un problema di smaltimento poiché i teli/le coperture sono calpestati/rotti e poi si pone il problema del rifiuto da smaltire/pulire. Le staccionate invece sono caratterizzate da un problema di deperimento molto veloce e rischiano poi di essere un pericolo; senza dimenticare che possono essere, inoltre, oggetto di vandalismo. Il Presidente riporta la segnalazione di una cittadina relativa alla presenza di frequenti aghi di pino in fondo a via Ravaglia che intasano le bocche di lupo provocando poi allagamento. Anche quando si riasfaltano le strade a volte non si lascia sufficiente spazio per le bocche di lupo. Il Vicepresidente Nicola Carnicella segnala al parco di Camerlona pericolosità di una siepe e di una quercia. L'Assessore chiede, se in ogni Area vi è una zona più critica, di ricevere segnalazione con descrizione dettagliata (con foto) su interventi che servono. Prezioso in questo senso è l'intervento dei cittadini, delle associazioni di volontariato e dei comitati cittadini/pro loco, ecc. l'Assessore ci informa inoltre che l'anno scorso il bando relativo allo sfalcio per le associazioni si è chiuso a marzo (impedendo per un certo periodo dell'anno di entrare in azione). Quest'anno i bandi, per dare possibilità alle associazioni di lavorare fin da subito, si chiuderanno entro il 31 dicembre. Il Presidente Canducci conclude: anche a suo avviso molto importanti sono le segnalazioni dei cittadini; il consiglio si adopera per cercare di attenuare potenziali attriti e cercare di ascoltare tutti. Ci facciamo portavoce nei confronti della amministrazione delle cose che sentiamo. L'impegno del Consiglio Territoriale sta cercando di lavorare proprio in questo senso e questi incontri sono di fondamentale importanza. Interviene dal pubblico il Sig. Mauro Perini, chiedendo che si organizzi una riunione con le associazioni/comitati dove spiegare le normative e le novità rispetto alla burocrazia/spese necessarie per organizzare eventi/feste/sagre/iniziative. Anche la Consigliera Strocchi rinforza l'iniziativa. L'Assessore Gallonetto si propone di proporre all'Assessora Moschini di organizzare tale riunione.

### **3. Sicurezza stradale (in particolare viabilità in via Piangipane) e non solo Area n. 6:**

Il Presidente Edgardo Canducci introduce l'argomento, ricordando che il 27 luglio u.s. in occasione del CT si è discusso quanto proposto dalla Commissione Assetto del territorio e sono emersi problemi di sicurezza, ai quali se ne sono aggiunti altri discussi in occasione dell'ultima seduta della suddetta Commissione (martedì 17 ottobre u.s.), riguardanti in particolare la via Piangipane, pertanto, prima di aprire la discussione, chiede alla Presidente della Commissione Patrizia Strocchi di presentare al Consiglio quanto emerso nell'occasione; la presidente illustra quanto segue: Questo Ordine del giorno viene presentato dalla Commissione Assetto del territorio.

Oggetto: problematiche puntuali relative a situazioni di sicurezza stradale, specificamente tratto di viabilità antistante la Scuola Materna Comunale Via Piangipane 101, e tratto viabilità antistante la Casa dei Volontari (ex ANPI) in particolare nel periodo estivo, in cui è attivo il CRE)

Premesso che:

- il tratto di Via Piangipane antistante la Scuola Materna Comunale di Via Piangipane 101 è in rettilineo, senza cause di rallentamento dal semaforo con Via Canala fino a Russi;
- in adiacenza alla Scuola materna sono presenti solamente 4 posti auto sul lato della scuola, mentre vige il Divieto di sosta in tutto il resto della Via su entrambi i lati.
- nonostante la segnaletica "SCUOLA", la presenza di un cabinotto autovelox a pochi metri dal cancello della Scuola stessa e la presenza di due attraversamenti pedonali di fronte ai cancelli di ingresso alla scuola, negli orari di ingresso e uscita il traffico veicolare è elevato e particolarmente veloce, spesso incurante della segnaletica e del limite di velocità dei 50 km orari
- molti genitori che provengono dal Centro del paese sono costretti a parcheggiare giù di mano per sfruttare i 4 parcheggi adiacenti la scuola, creando un rischio sia nella fase di apertura dello sportello per scaricare il bambino (operazione che comporta qualche minuto perché si tratta di bambini piccoli assicurati ai seggiolini), sia originando rallentamenti e rischio di scontri nella fase di ripartenza.
- La presenza dei volontari di AUSER/Un mosaico di idee funge da deterrente, ma in particolare quando si tratta di grandi mezzi agricoli e camion si fatica ad ottenere un rallentamento
- durante la stagione estiva l'edificio accoglie il CRE per i piccoli da 3 a 6 anni, in gestione alle Associazioni Un mosaico di idee e Amici delle Arti, pertanto il problema della consegna dei bimbi alla scuola è presente tutto l'anno.

1. Casa dei Volontari e CRE: da inizio giugno a inizio settembre il CRE Pi-Arti-Pane, accreditato con la Regione ER e gestito dalla Associazione Amici delle Arti, accoglie una media giornaliera di 80

bambini/ragazzi da 6 a 15 anni; al mattino dalle 7.30 alle 9.30 e il pomeriggio dalle 16.30 alle 17.30 i genitori (o chi da loro delegato) accompagnano i figli, quasi sempre in auto; in questi brevi spazi temporali. Spesso si formano degli ingorghi perché manca del tutto lo spazio per la sosta in quanto sul lato del CRE c'è divieto di sosta, sul lato opposto il percorso protetto. Non sempre è possibile parcheggiare lontano, in particolare quando in auto c'è un fratellino.

La Commissione Assetto del territorio ritiene pertanto di presentare alcune Proposte che possono essere spunto per l'Amministrazione al fine di migliorare le situazioni critiche:

1. Installazione di un'ulteriore segnaletica più visibile ed efficace, con cartello luminoso alimentato da mini pannelli solari, recante la scritta **LIMITE DEI 30 KM ORARI DURANTE INGRESSO E USCITA BAMBINI**.
2. deliberare la possibilità di fermata **TEMPORANEA** per consentire lo scarico dei bambini fermando l'auto sul lato opposto della via, con installazione di un cartello di "AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA tempo massimo 10 minuti", (tempo di accompagnamento dei bambini in classe), in accordo con la Provincia, Ente proprietario della strada.
3. Casa dei Volontari: realizzazione, per tutta la lunghezza del fronte della recinzione della Casa dei Volontari, di un'area riservata, mediante apposizione di cartelli, che consenta di effettuale soste brevi (10 minuti) per consentire l'accompagnamento dei figli al CRE.
4. Nella annosa impossibilità di reperire lungo la Via Piangipane parcheggi in quantità sufficiente per i clienti delle attività commerciali che insistono su detta via, proposta di valutare in modo approfondito, assieme alla Provincia, ente proprietario della Via Piangipane, la possibilità di un declassamento della Via stessa nel tratto urbanizzato (ambito di cartello), superando in questo modo il divieto di riduzione della larghezza della carreggiata, e di conseguenza consentendo di ricavare area di sosta il lato opposto al percorso protetto (vedi art. 7 Codice della Strada). Qualora questa soluzione non sia motivatamente percorribile mentre sia invece accoglibile la possibilità delle zone di sosta temporanea, valutarne altre in corrispondenza delle attività commerciali e di servizio che insistono sulla Via Piangipane. (Tale soluzione sembra fosse presente nel vecchio PRG dove sarebbero stati individuati spazi di passaggio pubblico fra edifici, al fine di poter realizzare parcheggi pubblici sul retro degli stessi.)

Si chiede pertanto al Consiglio Territoriale di farsi promotore della richiesta, presentandola agli Assessorati competenti per un approfondimento e possibile approvazione, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza dei cittadini, partendo da quelli più piccoli, in modo concreto ed efficace.

Piangipane 17 ottobre 2023.

Il Commissario Maggiore Eralda Baravelli definisce valide le proposte effettuate dalla commissione, invita a presentarle all'ufficio mobilità e viabilità nello specifico all'Ing. Del Conte (AS) e Ing. Corrado Guerrini per valutare ampliamento delle aree di sosta. Tale strada è di scorrimento e collegamento, dove si snoda tuttavia la vita del paese. Invita il Consiglio a preparare una lettera da indirizzare a ufficio competente.

Viene posto il problema annoso dei mezzi agricoli che passano al centro del paese (Via Braccesca, via Canala, statale 16). Si chiede alla Polizia Locale di presidiare, quando possibile e con una certa frequenza le suddette vie per disincentivare un aumento di velocità.

Risposta: i controlli possono essere aumentati anche presa visione delle richieste, ma sono interventi puntiformi. I controlli e i mezzi per rilevare sono aumentati, si svolgono molteplici interventi nelle scuole, si fa prevenzione, etc, ma i Servizi che svolgono gli interventi sono specializzati e comunque limitati. Non possiamo avere la presunzione di dire di aver risolto il problema finché non passa dalla mentalità delle persone. I cittadini sono i primi aiutanti delle forze dell'ordine.

Il Presidente Edgardo Canducci propone al Consiglio di preparare una lettera, sulla base di quanto proposto dalla Commissione Assetto del Territorio da presentare agli Assessori competenti per sentirne il parere.

Si raccoglie la segnalazione di un cittadino abitante Via Canala, che ha attuato segnalazione nel 2019 per presenza di contenitori dei rifiuti (cassonetti) che limitano la visuale all'uscita dalla propria proprietà (più volte segnalato a Hera, Polizia locale, Sindaco, etc). Si segnala che su Via Canala la competenza è della Provincia.

Risposta: nel caso descritto dovrebbe essere collocato uno specchio lenticolare, intervento che è a carico del cittadino e che viene autorizzato dalla Provincia. Il Presidente Canducci per tale

segnalazione ha contattato gabinetto del Sindaco e si sta cercando di 1) lavorare con Hera per creare una piazzola 2) chiedere alla Provincia come poter risolvere il problema.

Il Presidente Edgardo Canducci espone altre segnalazioni:

- alcuni cittadini segnalano che con relativa frequenza è presente odore acre di fumo e fuliggine che sporca i panni stesi e costringe gli stessi a chiudersi in casa;
- in presenza di segnalazioni di siepi private che invadono la strada è possibile fare segnalazione per degrado.

Il Commissario Maggiore Eralda Baravelli consiglia di chiamare la centrale operativa quando hanno il sospetto che qualcuno stia bruciando materiale senza autorizzazione e fornisce il numero (482999).

Il Vicepresidente Carnicella condivide quanto proposto dal Commissario, vale a dire l'importanza di effettuare interventi nelle scuole, e aggiunge che a suo parere effettuare cambiamenti strutturali alle strade dovrebbe preferirsi rispetto a box autovelox che rappresentano solo un blando disincentivo. Si dice inoltre favorevole al pattugliamento perché permette il rispetto anche del codice della strada.

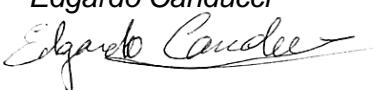
Il Presidente Edgardo Canducci conclude: utile questo incontro per riportare richieste dei cittadini e discutere dei problemi del nostro Territorio con gli organi di competenza e acquisire maggiori informazioni e competenze. Ringrazia gli intervenuti per le preziose informazioni fornite e la partecipazione.

Il Commissario Maggiore Eralda Baravelli il 26 ottobre informa che in riferimento alla segnalazione del Sig. Meccarini, per la problematica legata alla visibilità in via Canala altezza civico 341, occorre fare riferimento all'Ing. Giulietti della Provincia. Come ha spiegato in riunione, la spesa per installazione di uno specchio lenticolare è a carico del richiedente che deve avanzare la richiesta tassativamente tramite PEC allegando la modulistica, debitamente compilata, che può scaricare dal sito della Provincia alla voce "Occupazioni di suolo pubblico".

#### **4 Varie ed eventuali.**

Nulla da discutere.

La seduta termina alle ore 23:40

Il Presidente  
*Edgardo Canducci*  
  
Il verbalizzante

*Francesca Mazzoni*