





Sistema Mobilità Ciclabile

Sistema Mobilità Carrabile

Sistema Turismo e Cultura

Sistema Insediativo

Comune di Ravenna
Area Economia e Territorio



2019
Ravenna
Capitale Europea della Cultura

Elaborato prescrittivo D4a “Progetto stralcio dei sistemi”

D A R S E N A

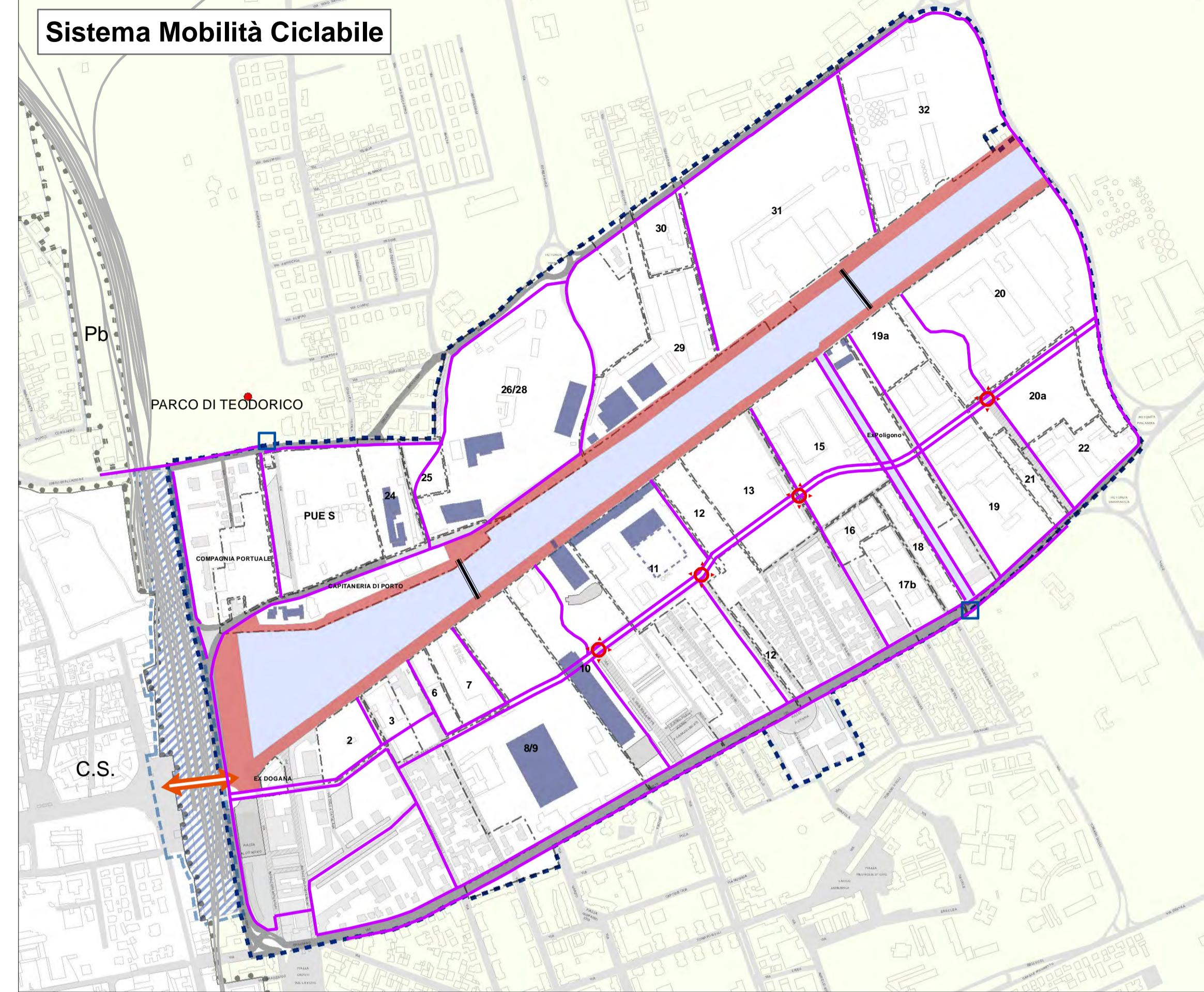
di città

Sindaco
Assessore Urbanistica
Segretario Generale
Capo Area

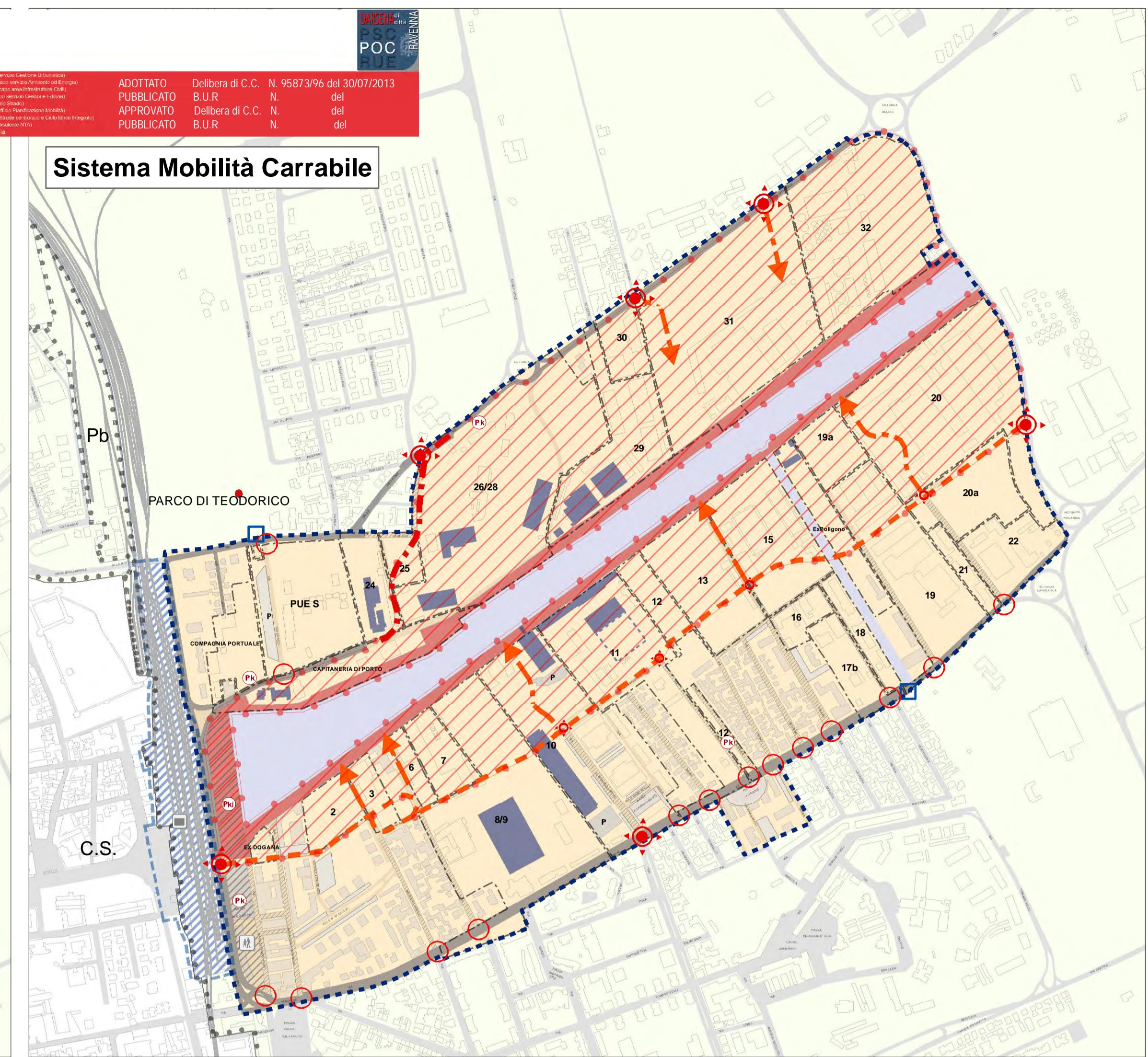
Fabrizio Matteucci
Libero Asioli
Dott. Paolo Neri
Dott.ssa Paola Bissi

DARSEN di città

Sistema Mobilità Ciclabile



Sistema Mobilità Carrabile



Sistema Mobilità Ciclabile

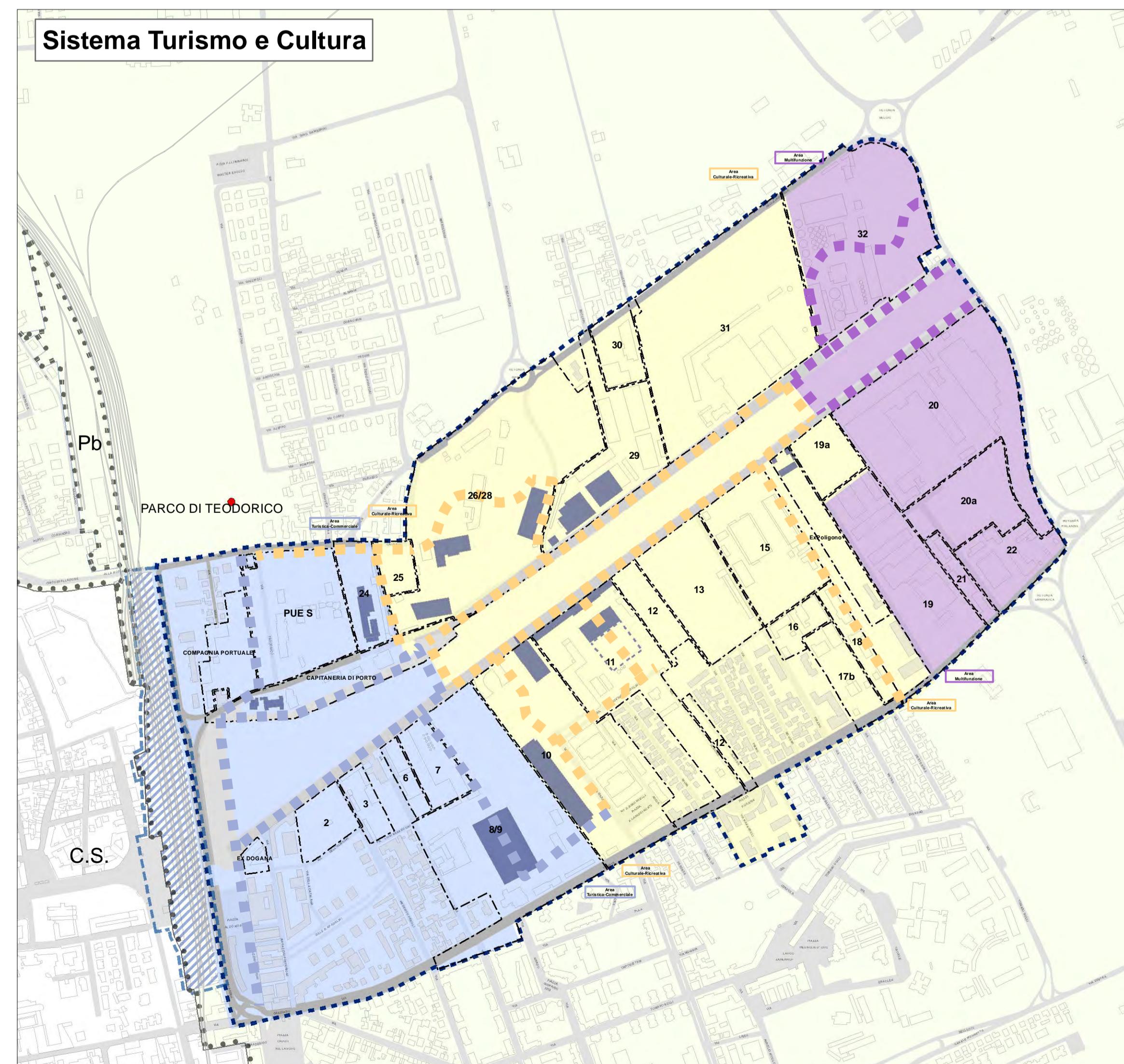
DISCIPLINA DELLA MOBILITÀ
CICLABILE E PEDONALE

- Mobilità ciclabile-pedonale
- Passerella ciclo-pedonale
- Punti connettivi
- Zona mobilità ciclo-pedonale
- ↔ Sottopasso Stazione FS con Piazza sull'acqua
- △ Punti di conflitto

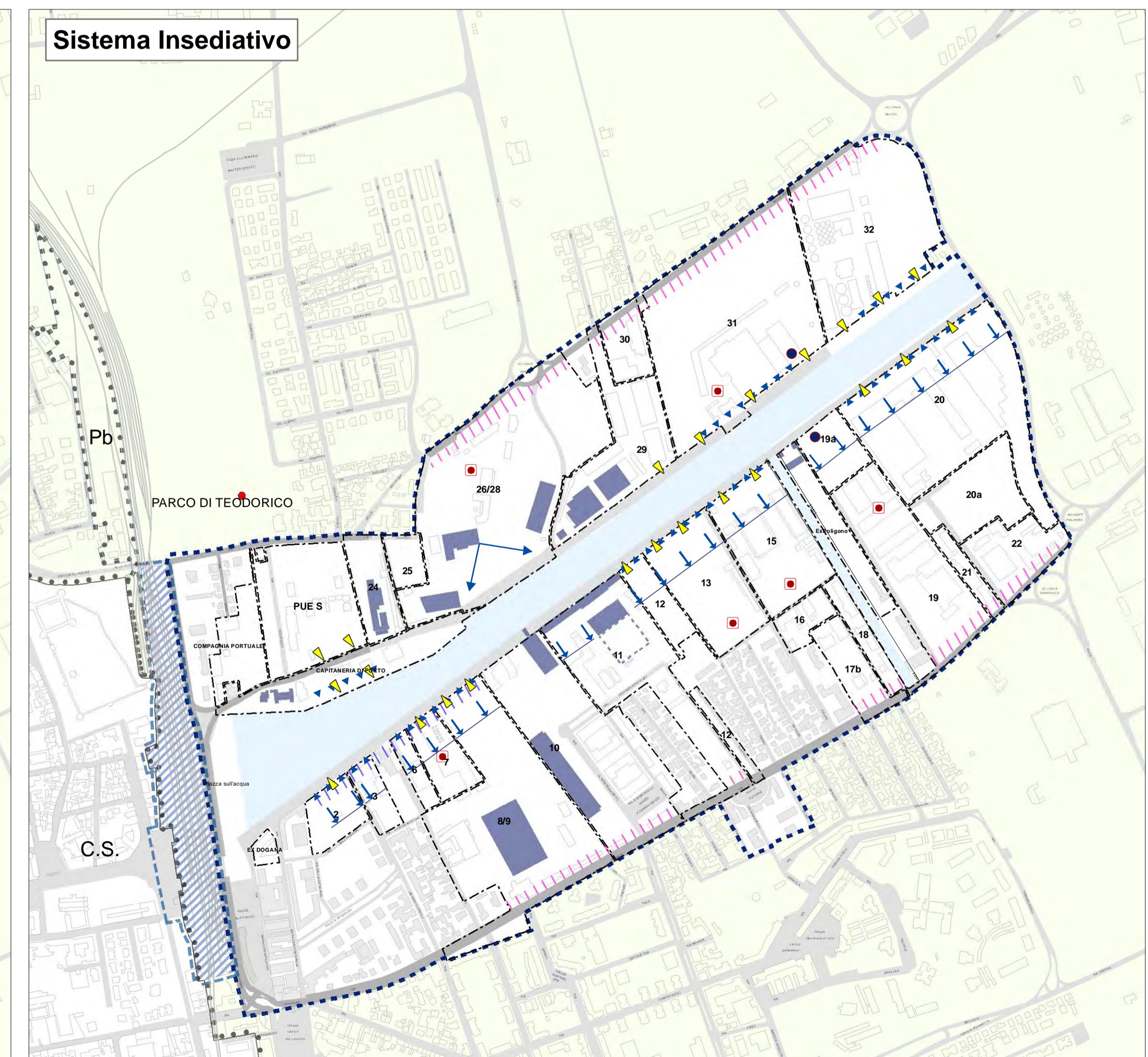
Sistema Mobilità Carrabile

DISCIPLINA DELLA MOBILITÀ CICLABILE E PEDONALE			
	Punti connettivi		
	Zona mobilità ciclo-pedonale		
DISCIPLINA DEGLI SPAZI PER LA SOSTA			
	Parcheggio esistente		
	Parcheggio di progetto		
	Parcheggio interrato di progetto		
	Zona a basso impatto veicolare		
	Zona a traffico a velocità limitata		
	Nodo intermodale		
DISCIPLINA DELLA MOBILITÀ CARRABILE E DEL TRASPORTO PUBBLICO			
Viabilità	Esistente di progetto da adeguare		
principale			
del quartiere "via di spina"			
locale			
	Connessioni Principali		
	Punti di conflitto		
	Porte ingresso		

Sistema Turismo e Cultura



Sistema Insediativo



Sistema Turismo e Cultura

- Percorso Turistico - Commerciale
- Percorso Culturale - Ricreativo
- Percorso Multifunzione
- Area Turistico - Commerciale
- Area Culturale - Ricreativo
- Area Multifunzione

Sistema Insediativo

-  Edifici a torre - le nuove Porte del mare
-  Permeabilità visive dei fronti edificati
-  Allineamento fronti
-  Cono di Visuale libera
-  Limite massimo di ingombro
-  Fascia di rispetto "canale Lama"
-  Concentrazione Usi commerciali
-  Concentrazione Usi terziari
-  Dotazione di progetto